



Ficha de Inscrição do 17º Prêmio Expressão de Ecologia



Informações cadastrais

- a) Identificação: **empresa**
- b) Nome: **Vicêncio Paludo, Filhos & Cia Ltda**
- c) Setor/Atividades: **Reforma de Pneus e Treinamentos**
- d) Endereço: **Rua Itália, 767 Bairro Industrial Nova prata, RS 95320-000**
- e) Telefone geral: **54 3242-1666**
- f) Número de colaboradores: **1688**
- g) Nome do responsável pela inscrição: **Ilda Paludo**
- h) E-mail do responsável pela inscrição: **ilda.paludo@vipal.com.br**
- i) Telefone do responsável pela inscrição: **54 3242-1666**
- j) Nome do responsável pelo projeto: **Ilda Paludo**
- k) E-mail do responsável pelo projeto: **ilda.paludo@vipal.com.br**
- l) Cargo do responsável pelo projeto: **Diretora de Sustentabilidade**

Informações sobre o projeto e gestão ambiental

- a) Categoria: **Reciclagem**
- b) Título: **Reforma de Pneus**
- c) Número de funcionários renumerados: **30**
- d) Número de voluntários: **0**
- e) Quantas pessoas já foram beneficiadas: **1688**
- f) Parceiros:
- g) Resumo do case: **A borracha que compõe um pneu é de difícil decomposição e causa danos ao meio ambiente. Com a reforma, é evitado o descarte de pneus usados no meio ambiente. Reformar pneus é uma opção econômica, segura e ecologicamente correta. A Vicêncio Paludo, Filho & Cia Ltda juntamente com a Vipal, sempre pensam nas próximas gerações. É por isso que o cuidado com o meio ambiente é uma das prioridades. Para disseminar esse espírito de responsabilidade, orientam constantemente através de treinamentos seus funcionários e clientes sobre reciclagem e promovem campanhas a favor de reforma de pneus.**
- h) Descreva outras boas práticas adotadas: **- Uso de lenha como combustível de caldeira para geração de vapor em substituição ao óleo de xisto; - Minimização do consumo de energia elétrica; - Treinamentos de conscientização ambiental; - Implantação da coleta seletiva de resíduos; - Uso de tecnologias para controles ambientais; - Compostagem com resíduos orgânicos.**

Case
Reforma de Pneus

Empresa: Vicêncio Paludo, Filhos & Cia Ltda
Nova Prata/RS

HISTÓRICO

A VICÊNCIO PALUDO, FILHOS & CIA. LTDA., empresa do grupo Vipal, fundada em 1959, tinha sua produção voltada para reforma de pneus através do sistema de vulcanização em prensas.

Em 1984, acompanhando as necessidades do mercado, passou também a realizar reformas pelo sistema de autoclave. No mesmo ano foi anexado aos serviços da VICÊNCIO PALUDO, FILHOS & CIA LTDA. os treinamentos em reforma de pneus para clientes da BORRACHAS VIPAL S/A.

Em setembro de 1996 a empresa transferiu-se para o Distrito Industrial de Nova Prata.

A empresa preocupada em atender as necessidades do mercado de reforma de pneus caracteriza-se por um processo constante de investimentos em equipamentos e treinamentos para desenvolver o conhecimento e capacidade de seus funcionários. O nome fantasia da empresa é PALUDO PNEUS.

POLÍTICA DA QUALIDADE

A Vicêncio Paludo, Filho & Cia. Ltda. é uma empresa de atuação regional no segmento de Reforma de Pneus para as mais diversas aplicações.

Visando a melhoria contínua dos processos e a evolução tecnológica, a empresa adota os seguintes princípios:

- Atender os requisitos dos clientes, de forma a aumentar sua satisfação.
- Promover a melhoria contínua da eficácia dos processos e do sistema de gestão da qualidade
- Promover o desenvolvimento dos funcionários, disponibilizando os meios para sua formação e aperfeiçoamento.

A Política da Qualidade é comunicada a todos os funcionários através de treinamentos e materiais de divulgação.

A implementação e manutenção da Política da Qualidade é verificada nas Auditorias Internas e reuniões de Análise Crítica pela Administração, sendo revisada nas reuniões de Análise Crítica pela Direção que ocorre uma vez ao ano.

A responsabilidade pela implementação, manutenção e comunicação da Política da Qualidade a todos os níveis da organização é do gerente.

“Revisão 00, fevereiro de 2006”

A Vicêncio Paludo, Filho & Cia. Ltda. é uma empresa que se enquadra na política da sustentabilidade. Reformar pneus é uma atividade na qual recursos que fazem parte do ecossistema são reaproveitados, e sua atuação tem impactos na sociedade, no meio ambiente e nos negócios em geral.

O pneu é o segundo maior custo para o transporte de carga. Ao reformar os pneus, além de aumentar a recapabilidade, estaremos também, diminuindo o consumo de combustível.

A Reforma é sustentável porque atende aos 3 pilares:

Economicamente viável – Pneu reformado - custo inferior ao do pneu novo.

Ambientalmente correto – Pneu reformado = 57 litros de petróleo economizado + 1 carcaça a menos na natureza.

Socialmente justo – 7 vezes mais mão de obra direta do que para fabricar um pneu novo.

Reformar pneus é uma maneira de reconstruir pneus utilizados, melhorando suas características, aprimorando seu uso, restaurando partes danificadas e corrigindo possíveis imperfeições adquiridas durante o uso.

Em 2008, a Vicêncio Paludo, Filho & Cia. Ltda. reformou em média 1300 pneus por mês. Isto significa que foram economizados 889.200 litros de petróleo e 15.600 carcaças a menos na natureza no ano.

BENEFÍCIOS DA REFORMA

- Menor demanda de recursos naturais não-renováveis;
- Cada pneu reformado economiza 57 litros de petróleo.
- Menor custo para o usuário final. A reforma de um pneu de carga custa, em média, 30% do valor de um pneu novo, reduzindo os custos das empresas e trazendo benefícios para a comunidade em geral. Por exemplo, menor preço nas passagens do transporte coletivo e um menor preço dos alimentos (produção e transporte usam pneus reformados);
- Um pneu reformado atende as mesmas exigências de segurança de um pneu novo, proporcionando tranquilidade aos usuários;
- Para cada pneu novo, no Brasil, praticamente 2 são reformados.
- A reforma de pneu contribui para minimizar a geração de resíduos sólidos de difícil destinação e conseqüentemente ameniza o efeito do aquecimento global;
- Um pneu pode ser reformado até tres vezes e “rodar” com desempenho e segurança;

- É possível reformar todo tipo de pneu, desde motocicletas, automóveis, camionetas, caminhões, máquinas agrícolas e fora-de-estrada. Pneus de aeronaves são reformados até 10 vezes;
- O Brasil é o segundo maior reformador de pneus do mundo, servindo como exemplo de conscientização;
- Reformar pneus é contribuir para a construção de um planeta melhor para as futuras gerações;
- Para reformar um pneu é necessário 7 vezes mais mão-de-obra direta do que para fabricar um pneu novo, gerando mais empregos e proporcionando distribuição de renda.

TREINAMENTOS

A Vicêncio Paludo, Filho & Cia. Ltda., contribui juntamente com Borrachas Vipal S/A treinando seus clientes, a fim de reforçar seus conhecimentos neste trabalho.

Sendo assim, em 2008 passou pelas suas dependências várias empresas, bem como, foram atendidas in loco pela unidade móvel e treinamentos itinerários conforme descritos a seguir:

Treinamentos realizados nas dependências da Vicêncio Paludo, Filho & Cia. Ltda:

Número de treinamentos: 41

Número de empresas participantes:

- Mercado externo: 9

Países: México, Equador, Polônia, Chile, Perú e Argentina.

- Mercado interno: 107

- Estados: Minas Gerais, Mato Grosso, Goiás, Santa Catarina, Recife, São Paulo, Paraná e Rio Grande do Sul.

- Número de participantes:

Mercado externo: 18

Mercado interno: 272

Treinamentos realizados com a unidade móvel – Borracharia Escola:

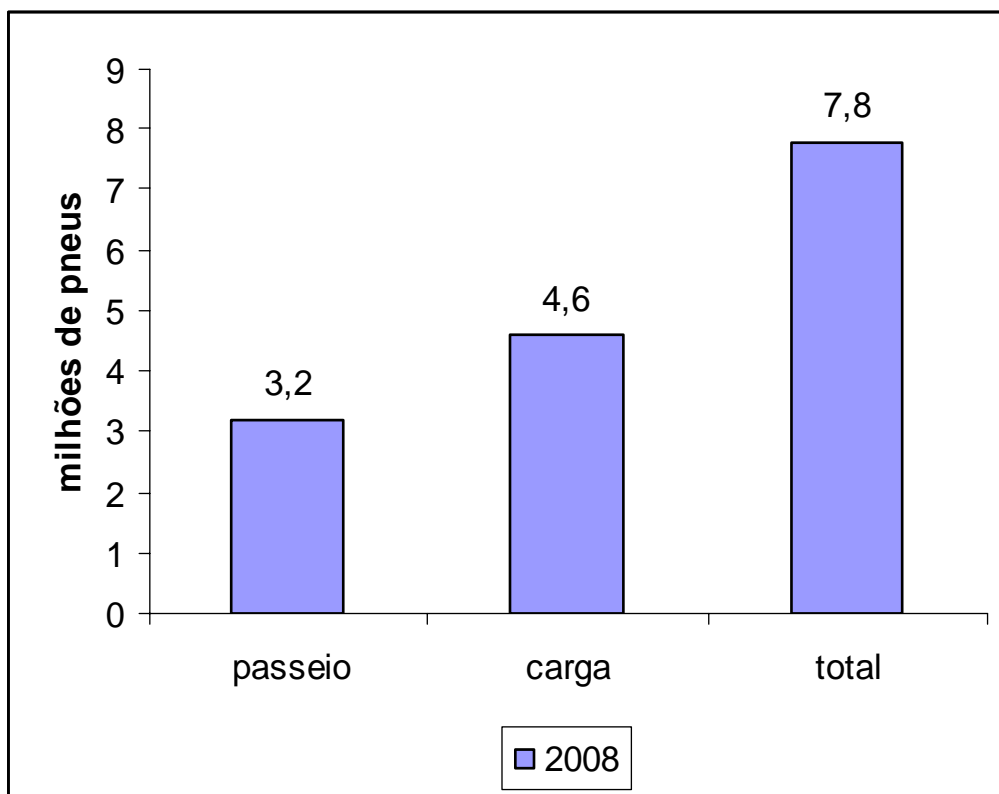
- Número de empresas participantes: 45
- Estados: São Paulo, Bahia, Ceará, Alagoas, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Minas Gerais, Paraná, Rio Grande do Sul e Santa Catarina.
- Número de participantes: 875

Treinamentos itinerantes:

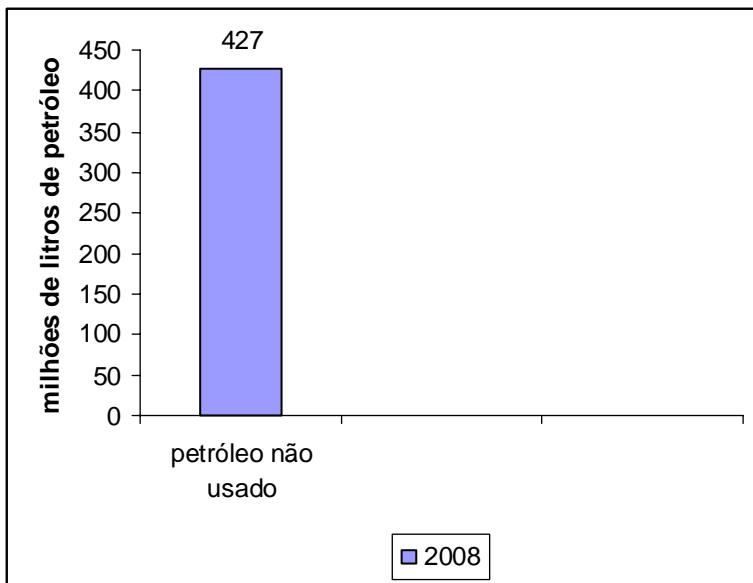
- Número de treinamentos: 21
- Número de participantes: 622
- Estados: Paraná, Mato Grosso, Goiás, Panamá, Pernambuco, Rio Grande do Sul, Ceará, Piauí, São Paulo e Minas Gerais.

BENEFÍCIOS AMBIENTAIS E ECONÔMICOS

Conforme pode ser visto nos gráficos abaixo, no ano de 2008 a Vicêncio Paludo em parceria com a Borrachas Vipal, juntamente com clientes colaborou para a reforma de:



Isto significa dizer que são 7,8 milhões de pneus a menos na natureza e ainda reduz significativamente o uso de recursos naturais como o petróleo.



Conseqüentemente a economia gerada no “bolso” dos transportadores também foi significativa.

A consciência ambiental é o pensamento que traduz as necessidades do mundo contemporâneo. Adotar posturas comprometidas com o futuro é um diferencial para o desenvolvimento não só empresarial, mas humano.

Respeitar o meio ambiente deve ser a prioridade máxima da humanidade. Desenvolver atividades que resguarde as próximas gerações e atuar no mercado de maneira responsável são ações estratégicas para qualquer segmento.

Ao mesmo tempo que a sustentabilidade se torne uma prioridade humana, o segmento de reforma se coloca entre as atividades econômicas que mais contribuem para a solução do desafio ambiental.

Diferentemente do que muitos imaginam, a reforma de pneus não é um negócio de países em desenvolvimento. As principais nações do mundo investem cada vez mais no segmento por conta da economia proporcionada pela reforma de pneus à atividade de transporte e ao perfil ecológico da atividade. Reformar pneus é uma opção econômica, segura e ecologicamente correta. Reformar pneus também significa economizar petróleo, pois para se reformar um pneu é utilizado, em média, 1/3 da quantidade de petróleo usada na fabricação de um novo.

Ao desenvolver suas atividades, a Vicêncio Paludo, Filho & Cia. Ltda juntamente com a Vipal, sempre pensam nas próximas gerações. É por isso que o cuidado com o meio ambiente é uma das prioridades. Para disseminar esse espírito de responsabilidade, orientam constantemente seus funcionários e clientes sobre reciclagem e promovem campanhas a favor de reforma de pneus.

Para a Vicêncio Paludo, Filho & Cia. Ltda reformar pneus é reciclar. E reciclagem é a maior demonstração de que o ambiente e a sociedade podem ser respeitados com viabilidade econômica.